



Váš dopis značky: 120 138/SG/VP/2947
Ze dne: 27. 7. 2021

Naše č. j.: KHSJC 25664/2021/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 25664/2021

Vyřizuje: Markéta Joštová
Tel. číslo: 387 712 409

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Datum: 6. 9. 2021

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 m na trati Tábor-Bechyně.“

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 m na trati Tábor-Bechyně.“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 02/2021 zhotovitelem – SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517 – Ing. Emil Špaček, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 3. 8. 2021 žadatelem-investorem Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, na základě plné moci ze dne 3. 5. 2021 (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro společné povolení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla dne 6. 8. 2021 podána žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 m na trati Tábor-Bechyně.“ Zpracovatelem projektové dokumentace je SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517 – Ing. Emil Špaček, datum: 02/2021, paré bez bližšího označení, stupeň: DUSP.

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti úrovněového křížení trati se silnicí III/1355. Jedná se o změnu dokončené liniové stavby přejezdu P6322 v km 20,180 trati Tábor – Bechyně.

Úrovněový přejezd s označením P6322 v km 20,180 se kříží se silnicí III/1355. Přejezd se nachází v prostorovém oddílu mezi dopravními D3 Sudoměřice u Bechyně – Bechyně. Jedná se o jednokolejný přejezd zabezpečený výstražnými kříži. Stavba je součástí extravilánu katastrálního území obce Bežerovice, na traťovém úseku 1821 regionální dráhy Tábor (mimo) – Bechyně (včetně). Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese. Stavební činnost bude probíhat v prostoru kolejíšť, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích. Navrhovaná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Bežerovice.

Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 60 km/h avšak s řadou lokálních propadů, mj. z důvodu absence PZS a nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech a také s ohledem na směrové vedení tratě (velmi malé poloměry směrových oblouků). Limitující jsou především oblouky o poloměru 125 m

na bechyňském záhlaví ŽST Tábor a na bechyňském záhlaví dD3 Sudoměřice u Bechyně a také směrový oblouk o poloměru 135 m v prostoru přejezdu v km 17,918 (P6318), ve kterých je snížena traťová rychlost pouze na 10 km/h. Poloměry výše uvedených směrových oblouků navíc výrazně omezují přechodnost vozidel na řešené trati. V současném stavu je na celé trati využíván pouze rychlostní profil pro nedostatek převýšení do 100 mm.

V rámci stavby bude provedena kompletní modernizace PZZ na 3.kategorii typu PZS 3ZLB. Přejezd bude osazen novými výstražníky a celými závory v provedení plastové břevo. Mimo přejezd P6322 dojde k instalaci kabelizace a napájení PZZ. Technologie PZZ bude umístěna do nového technologického domku umístěného vpravo před přejezdem ve směru staničení na pozemcích SŽ. Kolem domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1m k zamezení růstu nežádoucí vegetace. V dotčeném území stavby bude doplněno svislé a vodorovné značení v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu. Součástí stavby bude vybavení PZZ diagnostikou vnitřních stavů s výhledovým přenosem dat do DDTS.

Z hlediska urbanistického řešení stavby dochází k minimálním změnám oproti současnému stavu. Modernizace PZZ přejezdu je prováděna na stávajících drážních pozemcích, nový technologický domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení na pozemcích SŽ. Kolem domku bude zřízena plocha šíře 1m k zamezení růstu nežádoucí vegetace.

Z hlediska architektonického řešení stavby dochází k následujícím změnám původního řešení - rekonstrukce železničního svršku, rekonstrukce přejezdu, instalace nových světelných výstražníků s celými závory, instalace nové technologie PZZ do nového technologického domku, instalace nové technologie PZZ do stávajícího drážního tělesa, instalace nové kabelizace NN do stávajícího drážního tělesa, doplnění nového svislého a vodorovného značení na pozemní komunikaci.

Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3.kategorie typu PZS 3ZBL. Přejezd bude osazen novými výstražníky se světlovými plastovými skříněmi a celými závory. Technologie PZZ bude reléového typu a bude umístěna do nového technologického domku.

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 15m. Nově bude svršek složen z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích B91S, rozdělení „u“. Upevnění pružné, v místě železničního přejezdu s antikorozií úpravou. Kolej zůstane stykovaná. V rámci stavby nedojde ke zvýšení rychlosti ani navýšení dopravy.

Projektová dokumentace řeší hluk ze stavební činnosti, m. j.: Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukové činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. (bylo posouzeno umístění stavby do území).

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje⁽⁹⁶⁾
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice

Markéta Joštová
odborný referent
oddělení HOK TA

